

УСТАВ НА СДРУЖЕНИЕ „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА”

Общи положения

Чл. 1. (1) Сдружението с наименование „Градски транспорт и инфраструктура” е доброволна, неправителствена и непартийна организация, обединяваща физически и юридически лица с идеална цел, занимаващи се със създаване и популяризиране на дейности, свързани с масовия градски пътнически транспорт, транспортната инфраструктура на градовете, опазване и възстановяване на историческия подвижен състав на градския транспорт, издаване и популяризиране на литература, свързана с градския транспорт, като развива дейността си в съответствие с настоящия Устав и Закон за Юридическите лица с нестопанска цел (ЗЮЛНЦ);

(2) Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” е самостоятелно юридическо лице с нестопанска цел за осъществяване на общественополезна дейност, което възниква с вписването му в регистъра на юридическите лица с нестопанска цел.

Наименование

Чл. 2. (1) Сдружението ще осъществява дейността си под наименованието „Градски транспорт и инфраструктура”, което може допълнително да се изписва на английски език по следния начин „Public transport and infrastructure”;

(2) Всяко писмено изявление от името на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” трябва да съдържа неговото наименование, седалище, адрес, данни за регистрация, включително БУЛСТАТ номер.

Седалище и адрес

Чл. 3. Седалище и адрес на управление :

Република България, гр.София, п.к. 1574, р-н „Слатина”, бул. „Гео Милев” № 158, ВТУ „Тодор Каблешков”, Първи учебен корпус, ет.4.

Цели

Чл. 4. Основни цели на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” са:

1. Популяризиране и разпространение на всякакъв вид идеи, свързани с градския пътнически транспорт и инфраструктура;
2. Подпомагане проектирането, експлоатацията, поддръжката, запазването, реставрирането, консервацията, ремонта на действащ и исторически подвижен състав в градския транспорт;
3. Подпомагане проектирането, експлоатацията, поддръжката, запазването, реставрирането, консервацията, ремонта на помещения, свързани с експлоатацията, поддръжката и домуването на превозните средства на градския транспорт;
4. Подпомагане проектирането, експлоатацията, поддръжката, запазването, реставрирането, консервацията и ремонта на инфраструктурата в градовете;
5. Осъществяване на граждански контрол върху функционирането на системата на градския транспорт, процеса на инвестиране в областта на инфраструктурата и модернизацията на градския транспорт;
6. Изследване и решаване на проблеми, свързани с реставрирането и експлоатацията на исторически подвижен състав, част от градския транспорт;

7. Изследване и решаване на проблеми, свързани проектирането, изграждането и стопанисването на инфраструктурата в градовете;
8. Изследване и решаване на проблеми, свързани с оптимизацията на маршрутната схема;
9. Осигуряване на съвети и консултации;
10. Музейна дейност, свързана с градския транспорт;
11. Подобряване на имиджа на градския транспорт;
12. Обмен на идеи извън националните и културно-демографски граници и развитие на сътрудничеството между организациите, заети с управление и експлоатация на градски транспорт, инфраструктурата, музейните и туристически оператори;

Средства за постигане на целите

Чл. 5. Средствата, с които Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” ще постига своите цели, са:

1. Организиране, съдействие и участие при провеждане на сесии, семинари, конференции, изложби, прожекции и други мероприятия с културни и научни цели;
2. Осъществяване, самостоятелно и съвместно с други български или чуждестранни сдружения или организации, юридически или физически лица, на законодопустими мероприятия за обмен на информация и сътрудничество;
3. Включване и участие в експертни съвети, заседания и комисии, организирани от държавни и общински институции и общински дружества;
4. Включване, участие и подкрепа на граждански инициативи, свързани с градския транспорт и инфраструктурата;
5. Издаване на списания, брошури, бюлетини и др., свързани с градския пътнически транспорт, инфраструктурата и макетирането;
6. Създаване на фонд от видео и фото документи и др. за дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”.
7. Създаване и поддържане на архив и библиотека, свързани с развитието на градския пътнически транспорт и инфраструктурата;
8. Провеждане на учебни и кръжочни занятия, свързани с градския пътнически транспорт и инфраструктурата;
9. Организиране на атракционни пътувания с действащ и исторически подвижен състав;
10. Поддържане на електронен портал за обмен на видео и фото документи, свързани с историята и развитието на обществения пътнически транспорт и инфраструктурата в България;
11. Провеждане на тематични посещения на обекти, свързани с изграждането, поддръжката и експлоатацията на градския транспорт и съпътстващата го инфраструктура в страната и чужбина;
12. Подпомагане на творческата инициатива на своите членове;
13. Повишаване на образователната квалификация на своите членове;
14. Създаване на контакти със сродни дружества в страната и чужбина;
15. Представяване интересите на своите членове пред български и различни международни органи и организации.
16. Осигуряване на експертно съдействие на български и чуждестранни правителствени и неправителствени организации, институции, дружества и структури за развитието на обществения транспорт и инфраструктурата.

Определяне на извършваната дейност

Чл. 6. Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” е юридическо лице с нестопанска цел, осъществяващо *общественополезна дейност*.

Предмет на дейност

Чл. 7. Предметът на дейност на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” е:

1. Провеждане на сесии, семинари, конференции, изложби, прожекции и други мероприятия, свързани с градския пътнически транспорт, инфраструктурата, историята им и макетирането;
2. Провеждане на мероприятия с изследователски характер в областта на градския пътнически транспорт, инфраструктурата, историята им и макетирането;
3. Провеждане на демонстрационни мероприятия;
4. Осъществяване на културен и информационен обмен с други български или чуждестранни сдружения или организации;
5. Осъществяване на атракционни пътувания;
6. Издателска дейност.

Срок на съществуване

Чл. 8. Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” е учредено за неопределено време /без срок/.

Придобиване на членство

Чл. 9. Членството в Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” е доброволно.

Чл. 10. Членове на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” могат да бъдат дееспособни пълнолетни физически или юридически лица, които имат интереси в областта на градския пътнически транспорт, инфраструктурата, историята им и макетирането, и желаят да се ползват от дейността на Сдружението.

Чл. 11. Членството в Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” може да бъде:

1. Пълноправно – с право на глас в Общото събрание;
2. Асоциирано – с право на съвещателен глас в Общото събрание;
3. Почетно – придобито с решение на Общото събрание по предложение на Управителния съвет, с право на съвещателен глас в Общото събрание.

Чл. 12. Пълноправни членове на Сдружението, по право са учредителите.

Чл. 13. (1) Желаящите да станат членове на Сдружението могат да направят това, като се запознаят с Устава, попълнят формуляра за кандидатстване, качени на сайта на Сдружението и приложат своя автобиография, с цел Управителния съвет да се запознае по-подробно с компетенциите им. Попълнените и изпратените на електронната поща office@bgtransport.org документи следва да бъдат разгледани в 14-дневен срок от Управителния съвет. При одобрение кандидатът придобива асоциирано членство.

(2) Асоциираните членове не дължат членски внос.

(3) Кандидатите – юридически лица представят с молбата преписи от документите си за регистрация и от решението на управителните органи за членство в сдружението;

Чл. 14. Правото на съвещателен глас позволява на асоциираните и почетните членове по време на заседанията на Общото събрание да изказват мнение, да внасят доклади за разглеждане, да правят предложения за вземане на решения.

Чл. 15. Пълноправно членство се придобива от асоцииран член, след решение на Управителния съвет, при следните условия:

1. Да е асоцииран член поне от три месеца;
2. Да е подал заявление до Управителния съвет;
3. Да е заплатил годишния членски внос.

Чл. 16. В случай, че асоциираният член не желае да заплаща членски внос и/или не желае да стане постоянен член след изтичане на 3 месеца от приемането му в Сдружението, може да запази асоциираното си членство за неопределено време, стига да не уронва престижа и не пречи на работата на Сдружението.

Чл. 17. (1) С почетно членство се удостояват хора, които са оставили следа в развитието и историята на масовия градски транспорт и инфраструктурата в България и чужбина.

(2) Решението за удостояване с почетно членство се взема от Общото събрание по предложение на Управителния съвет на Сдружението.

(3) Заслугите, които трябва да имат кандидатите за почетни членове, се определят от Правилника за дейността на Сдружението.

(4) Управителният съвет може да предложи на Общото събрание да утвърди за почетни членове физически лица, които симпатизират на целите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” и допринасят за неговото благополучие. Те не са задължени да взимат активно участие нито в секциите, нито в мероприятията на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”. При желание от тяхна страна, имат право да участват в гласуванията само със съвещателен глас.

Права и задължения на членовете

Чл. 18. (1) Членовете на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” имат следните права:

1. да получават информация и да участват в обсъждането и оценяването на дейността на Сдружението;
 2. да правят предложения за промени в състава на органите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
 3. да бъдат избирани в органите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
 4. да участват в мероприятията на Сдружението, в съответствие със своите възможности и квалификация;
 5. да се ползват от резултатите от дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” само съгласно този Устав;
 6. да стават инициатори на групи по интереси (секции);
 7. да ползват имуществото на сдружението, само доколкото това е свързано с упражняване на дейности и функции в неговите управителни органи, или такива, възложени с решение на тези органи;
 8. при невъзможност да присъстват, имат право да упълномощат трето лице - пълноправен член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”, да упражнява техните права при гласуване в Общото събрание. Пълномощниците, освен себе си, имат право да представляват повече от един член едновременно, нямат право да преупълномощават трети лица;
 9. да поискат замразяване на членството си, поради временно възпрепятстване за упражняване на правата и задълженията си към Сдружението, поради продължително отсъствие от страната, по болест и др. основателни причини;
 10. да напускат по свое собствено желание;
- (2) Пълноправните членове на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” имат право да участват при вземането на решения, с право на глас в Общото събрание;

Чл.19. Членовете на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” са длъжни:

1. да спазват разпоредбите на този Устав и да изпълняват решенията на ръководните органи на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
2. да участват в дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” и да работят за осъществяване на целите му;
3. да участват активно в заседанията на Общото събрание и да сътрудничат в поне една секция;
4. да издигат авторитета на Сдружението, да спомагат за увеличаване на неговото имущество и да не извършват действия или бездействия, които противоречат на целите му и го злепоставят;
5. редовно да плащат текущия си членски внос, одобрен и гласуван от Общото събрание – до 1.10. на текущата година;
6. да не използват по какъвто и да било начин членството си в Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” за постигане на цели, противоречащи на Устава и целите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
7. да не използват по никакъв начин авторитета и дейностите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” за облагодетелстване на други физически или юридически лица, без изрично упълномощаване от страна на Управителния съвет;
8. да проявяват инициатива, за да се информират относно дейностите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
9. да оставят свои координати за връзка и при промяна своевременно да уведомяват съответните органи на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;

Чл.20. Членските права и задължения, с изключение на имуществените, са непрехвърлими при прекратяване на членството.

Чл.21. За задълженията на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” неговите членове носят отговорност само до размера на предвидените в настоящия Устав имуществени вноски и кредиторите нямат право да предявяват права към личното имущество над този размер.

Прекратяване на членство

Чл. 22. Членството се прекратява:

1. с едностранно писмено волеизявление, отправено до Управителния съвет на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”, най-малко десет дни преди датата на напускане;
2. със смъртта или поставяне под пълно запрещение, респ., прекратяване юридическата личност на член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
3. с изключването;
4. с прекратяване на дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
5. при отпадане, поради невнасяне на установените имуществени вноски и системно неучастие в дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”.

Чл. 23. (1) Член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” може да бъде изключен, когато:

1. нарушава предвидените в чл. 19 задължения;
2. провежда политическа или религиозна дейност или агитация в рамките на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
3. грубо е нарушил или системно нарушава Устава на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;

4. с действията си подронва авторитета и доброто име на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“;
 5. извършва други действия, които правят по-нататъшното му членство в Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ несъвместимо.
- (2) Пълноправен член се изключва с решение на Общото събрание, по предложение на Управителния съвет;
 - (3) Асоцииран член се изключва с решение на Управителния съвет;
 - (4) При маловажни случаи на нарушения по чл.19, Управителният съвет определя с решение срок за преустановяване на нарушението и за отстраняване на неговите последици, при неспазване на който прави предложението за изключване.

Чл. 24. (1) Отпадането се констатира, когато член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“:

1. не е направил встъпителната си вноска;
 2. не е внесъл или е просрочил няколко последователни вноски по членски внос, като броят на тези вноски се определя от Управителния съвет;
 3. е преустановил участието си в дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“, като не е присъствал на определен брой заседания на Общото събрание в една и съща година, чиито брой се определя с решение на Управителния съвет и др.
- (2) Горните обстоятелства се констатира от Управителния съвет по документите на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“, който докладва отпадането на Общото събрание и го отразява в документацията на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“.

Чл. 25. При прекратяване на членството Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ не дължи връщане на направените имуществени вноски. Прекратилият членството си член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ е длъжен да внесе просрочените имуществени вноски за периода на членството му;

Чл. 26. При замразено членство, всичките права и задължения на съответния член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ се преустановяват с решение на Управителния съвет за определен период.

Организационна структура и органи

Чл. 27. Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ функционира чрез посочените в този Устав органи и осъществява своята непосредствена дейност чрез общите мероприятия, и мероприятията на отделните групи по интереси (секции).

Чл. 28. Групите по интереси (секции) се образуват доброволно, при наличие на най-малко трима членове, които желаят това, съобразно с планираните дейности и задачи, и които писмено информират Управителния съвет за желанието си да образуват съответната секция. Управителният съвет взема решение за образуването на секцията.

Чл. 29. Всяка секция може да изготви свой собствен вътрешен правилник, който не противоречи на този Устав. Отговорникът на секцията в едноседмичен срок след възникването ѝ, в писмена форма предава правилника на Управителния съвет.

- Чл. 30. (1) Председателят на управителния съвет също може да участва и да става инициатор на секции;
- (2) Всеки член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ може да участва в повече от една група по интереси (секция).

Органи на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”

Чл. 31. Органите на Сдружението са:

- Общо събрание
- Управителен съвет

Общо събрание

Чл. 32. (1) Общото събрание е върховен орган на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” и се състои от всички членове на Сдружението;
(2) Юридическите лица участват в събранието чрез лицата, които ги представляват;
(3) Общото събрание се свиква най-малко веднъж годишно.

Компетентност на Общото събрание

Чл. 33. Общото събрание:

1. изменя и допълва Устава;
2. приема правилник за извършване на отчитане на стопанската дейност, декларации и пр.;
3. избира и освобождава Управителния съвет;
4. утвърждава и изключва пълноправните членове;
5. взема решение за откриване и закриване на клонове;
6. утвърждава решението на Управителния съвет за участие в други организации;
7. взема решение за преобразуване или прекратяване на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
8. одобрява бюджета на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”, изготвен и внесен от Управителния съвет;
9. взема решения относно дължимостта и размера на членския внос или на имуществените вноски;
10. взема решение относно това, дали членския внос да бъде ежемесечен, тримесечен, шестмесечен или годишен;
11. определя броя на просрочените вноски по членския внос, при който се констатира отпадане на членовете;
12. приема отчета за дейността на Управителния съвет;
13. отменя решенията на другите органи на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”, които противоречат на закона, Устава или други вътрешни актове, регламентиращи дейността на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
14. избира Секретар, който води протоколите на заседанията на Общото събрание, а при нужда и на останалите органи на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”;
15. утвърждава дейността на Управителния съвет;
16. взема решения по всички други въпроси, поставени в негова компетентност от закона или настоящия Устав.

Свикване

Чл. 34. Общото събрание се свиква на заседание от Управителния съвет. Заседанието следва да се проведе в подходящо помещение в населеното място по седалището на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура”.

Чл. 35. Инициативата за свикването му има Управителният съвет. Една трета от членовете на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” имат право да поискат

Управителният съвет да свика общо събрание и ако той не отправи писмена покана в едномесечен срок от датата на писменото поискване, събранието се свиква от съда по седалището по писмено искане на заинтересуваните членове или натоварено от тях лице.

Право на сведения

Чл. 36. Поканата следва да бъде писмена или в електронен вид и да съдържа дневния ред, датата, часа и мястото за провеждане на общото събрание, както и указания по чия инициатива същото се свиква.

Чл. 37. Към датата на покана по предходния член писмените материали, свързани с дневния ред на заседанието, трябва да са на разположение на адреса на управление на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” и да се предоставят на всеки член при поискване.

Кворум

Чл. 38. (1) Общото събрание е законно, ако присъстват повече от половината от всички членове. При липса на кворум се отлага с един час по-късно на същото място и при същия дневен ред и се счита за редовно, колкото и членове да се явят;

(2) Кворумът се установява от председателстващия събранието по списък, в който се отразяват имената на присъстващите членове и техните представители, подписват се от тях, заверяват се от председателя и протоколчика на заседанието и се прилагат към протокола от него.

Гласуване

Чл. 39. (1) При гласуване всеки член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” има право на един глас;

(2) При гласуване на Общо събрание гласуването е явно.

Конфликт на интереси

Чл. 40. Член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” няма право на глас при решаване на въпроси, отнасящи се до:

1. него, негов съпруг или роднина по права линия - без ограничения, по съребрена линия - до четвърта степен, или по сватовство - до втора степен включително;
2. юридически лица, в който той е управител или може да наложи или възпрепятства вземането на решения.

Решения

Чл. 41. Решенията на Общото събрание се вземат с обикновено мнозинство (50% плюс 1) гласа от присъстващите. Решенията по чл.33, т.1 и т.7 от настоящия Устав се вземат с квалифицирано мнозинство 2/3 от присъстващите.

Чл. 42. Общото събрание може да взема решения, които не са включени в обявения в поканата дневен ред на заседанието.

Протокол

Чл. 43. (1) За всяко заседание на Общото събрание се води протокол, който се заверява от председателстващия събранието и лицето, изготвило протокола, които отговарят за

верността на съдържанието му;

(2) Протоколът от заседанията на Общото събрание се води от Секретаря, а в случай, че е възпрепятстван - протоколчик на заседанието може да е Председателят или друг редовен член, назначен от Управителния съвет;

(3) Протоколът, с прикрепени към него списък на присъстващите и писмените материали по свикването и провеждането на Общото събрание, се завежда в нарочна книга;

(4) Всеки член, присъствал на Общото събрание, има право да следи за точното отразяване на заседанието и взетите на него решения в протокола.

Секретар

Чл. 44. (1) Избира се от Общото събрание. Ако не бъде избран Секретар, неговите функции поема Председателят;

(2) Води протоколите от заседанията на Общото събрание и при нужда, от заседанията на Управителния съвет;

(3) След изготвяне на протокола, го представя пред председателствалия събрание, за да бъде заверен и се разписва заедно с него, удостоверявайки верността, за което и двамата носят отговорност;

(4) Носи отговорност за обнародването на заседанията на Общото събрание;

(5) Изпълнява други организационни задачи, наложени от Органите на Сдружението.

Управителен съвет

Чл. 45. (1) Управителният съвет е управителният орган на Сдружението и се състои от 3 (трима) членове на Сдружението, избрани на Общо събрание.

(2) Избираеми могат да бъдат пълноправни квалифицирани представители на Сдружението;

(3) В Управителния съвет следва съразмерно да се включат членове с познания, покриващи всички форми на градския транспорт и инфраструктурата.

(4) По решение на Общото събрание функциите на Управителен съвет може да се изпълняват и от едно лице – председател.

(5) При разглеждане на особени въпроси, при нужда може да бъдат канени на заседанията и други членове или вещи лица с право на съвещателен глас.

Мандат

Чл. 46. Управителният съвет се избира от Общото събрание за срок от две години.

Правомощия и задължения

Чл. 47. Управителният съвет:

1. представлява Сдружението навсякъде, където е необходимо, и определя обема на представителната власт на отделни негови членове, определя персонално кой има право на подпис;

2. подготвя и осигурява изпълнението на решенията на Общото събрание;

3. приема програми за осъществяване на основните задачи на Сдружението и определя начините за провеждане на дейността му;

4. приема и изключва асоциирани членове;

5. взема решение за откриване и закриване на клонове и определя управителя им;

6. взема решение за участие в други организации;

7. разпорежда се с имуществото на Сдружението при спазване на изискванията на устава;

8. подготвя и внася в Общото събрание проект за бюджет, като осигурява балансиране на приходите, разходите и паричния поток;
9. осигурява законосъобразно и целесъобразно изпълнение на бюджета;
10. прави предложение пред Общото събрание за определяне размера на встъпителната такса и на годишния членски внос;
11. подготвя и внася в Общото събрание отчет за дейността на Сдружението и на Управителния съвет и годишния баланс;
12. определя реда и организира извършването на дейността на Сдружението и носи отговорност за това;
13. избира от своя състав председател и зам.председатели;
14. определя адреса на Сдружението;
15. взема решения по всички въпроси, които според закона или Устава не спадат в правата на друг орган;
16. изпълнява задълженията, предвидени в устава;
17. определя постоянните представители на Сдружението в международните институции и организации, както и представителя на Сдружението за участие в обществени и държавно-обществени органи, комисии и работни групи;
18. може да образува постоянни и специализирани комисии, експертни съвети и др. и по целесъобразност да ги разформирова и да определя ръководителите им;
19. има право в рамките на отговорностите си да възлага на квалифицирани трети лица изпълнението на конкретни задачи, особено по правни въпроси, обществени връзки и преводи;
20. може да делегира воденето на делата изцяло или отчасти на отделни свои членове или на трети лица;
21. разпределя ресорите между членовете си;
22. взема решения по всички други въпроси, които според Закона и устава на Сдружението не са задължение на Общото събрание;
23. изготвя искането за ликвидация на Сдружението, ако има решение за това на Общото събрание.

Заседания

Чл. 48. (1) Заседанията на Управителния съвет се свикват по инициатива на председателя. Председателят може да делегира правото си за свикване на Управителния съвет на секретаря.

(2) Ако двама от членовете на Управителния съвет писмено или в електронен вид поискат свикване, като посочат и подлежащите на разглеждане въпроси, председателят, съответно неговият заместник, е длъжен в едномесечен срок да свика Управителния съвет, чието заседание трябва да се проведе до един месец. Ако председателят не свика заседание на Управителния съвет в този срок, то може да се свика от всеки един от заинтересованите членове на Управителния съвет.

Чл. 49. (1) Управителният съвет може да взема решения, ако присъстват повече от половината от неговите членове.

(2) Присъстващо е и лице, с което има конферентна или друга връзка, гарантираща установяването на самоличността му и позволяваща участието му в обсъждането и вземането на решения. Гласуването на този член се удостоверява в протокола от председателстващото заседание.

(3) Решенията се вземат с мнозинство от присъстващите, а решенията относно ликвидацията, разпореждане с имуществото на Сдружението и определянето реда и организирането на извършването на дейността – с мнозинство от всички членове. При равенство на гласовете определящ е гласът на председателя, съответно на

председателстващия.

(6) За всяко заседание на Управителния съвет се води протокол, който се заверява от всеки един от присъстващите членове, които отговарят за верността на съдържанието му;

(7) Управителният съвет може да взема решения и без да бъде провеждано заседание, ако протоколът за взетите решения бъде подписан без забележки и възражения за това от всички членове на Управителния съвет.

Чл. 50. Заседанията се ръководят от председателя на Управителния съвет, а в негово отсъствие от зам. председателя.

Представителство

Чл. 51. (1) При избирането му на Общото събрание Управителният съвет избира председател измежду членовете си.

(2) Председателят на Управителния съвет на Сдружението представлява Сдружението и Управителния съвет в отношенията с трети лица.

(3) Председателят на Сдружението:

1. свиква Управителния съвет на заседания;
2. организира, ръководи и контролира текущата дейност на Сдружението, в съответствие с Устава, решенията на Общото събрание и Управителния съвет;
3. представлява Сдружението;
4. съхранява и води документацията на Сдружението;
5. ръководи заседанията на Управителния съвет и привежда в изпълнение решенията му и тези на Общото събрание;
6. открива банкови сметки на Сдружението и се разпорежда с тях;
7. отговаря за дейността си пред Общото събрание и Управителния съвет;
8. е материално отговорно лице на Сдружението;

(4) Председателят на Управителния съвет може да упълномощава други членове на Управителния съвет за извършване на определени функции или осъществяване на определени задачи.

Книги на дружеството

Чл. 52. (1) На заседанията на Общото събрание и на Управителния съвет се води протокол, в който се отразяват станалите разисквания, направените предложения и заявления и взетите решения. Протоколите се удостоверяват с подписите на председателя на съответния орган и на протоколчика и се подвързват в специални книги. Книгите се водят от председателя на съответния орган. Членовете на сдружението и членовете на Управителния съвет могат да се запознават със съдържанието на протоколните книги и да получават преписи или извлечения от протоколите.

(2) Сдружението води книга на членовете си, в която се записват имената и адресите на всички членове, ЕГН, както и наименованието, седалището и адреса на управление, фирменото дело за съдебна регистрация и БУЛСТАТ на членовете - юридически лица.

Контрол

Чл. 53. Всеки член на Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” може да сезира съда по регистрацията на сдружението да се произнесе относно законосъобразността на решение на Общото събрание или съответствието му с този Устав. Това следва да стане в едномесечен срок от узнаването на решението, но не по-късно от една година от датата на приемането му.

Клонове

Чл. 54. С решение на Общото събрание могат да се откриват и закриват клонове извън населеното място, в което се намира седалището на сдружението.

Чл. 55. Клоновете не са юридически лица, ръководят се от Управител и извършват дейностите, определени с решението на Общото събрание за откриването им. Със същото решение се определят и ограниченията в правомощията и представителната власт на Управителя на клона.

Чл. 56. Клоновете водят книги за дейността си и най-малко веднъж годишно Управителят на клона представя пред Управителния съвет на Сдружението отчет за дейността на клона и разходваните средства.

Чл. 57. Управителният съвет заявява пред съда, в района на който се намира седалището и адреса на сдружението, седалището и адреса на клона, неговия Управител и ограниченията на неговите правомощия и представителна власт. На заявяване подлежат и промените в горепосочените обстоятелства. Заявяването се извършва в 7-дневен срок от датата на решението на Общото събрание.

Имущество

Чл. 58. Имуществото се състои от правото на собственост и други вещни права върху движимо и недвижимо имущество, вземания, други права, регламентирани от закона.

Източници на средства

Чл. 59. Източниците на средства са имуществените вноски на членовете, стопанската дейност, предвидена в настоящия Устав, дарения от физически и юридически лица, спонсорство и др.

Имуществени вноски на членовете

Чл. 60. Имуществените вноски на членовете се определят по вид и размер от Общото събрание, което посочва в решението си и начина на внасянето им.

Чл. 61. (1) Всички редовни членове плащат при встъпването си в членство встъпителна вноска в размер, определен от Общото събрание;

(2) Всички членове дължат членски внос в размер, определен от Общото събрание.

Чл. 62. (1) При приключване на годишния баланс със загуба Общото събрание може да вземе решение за допълнителни вноски на членовете за покриването ѝ с квалифицирано мнозинство от 2/3 от присъстващите;

(2) При организиране на чествания и годишнини, Общото събрание може да вземе решение за допълнителни вноски на членовете с мнозинство от присъстващите.

Стопанска дейност

Чл. 63. (1) Сдружението извършва следната допълнителна стопанска дейност:

1. Организиране и провеждане на дейности, пропагандиращи градския транспорт и макетирането;
2. Извършване на услуги, свързани с градски транспорт, инфраструктура и макетирането;

3. Организиране на платени демонстрационни мероприятия.
4. Организиране на атракционни пътувания и отдаване под наем на возилата, собственост на Сдружението.
 - (2) Извършването на дейността по алинея първа се подчинява на условията и реда, определени със законите, които я регулират;
 - (3) не разпределя печалба.

Разходване на имуществото

Чл. 64. (1) Сдружението може да разходва имуществото и осъществява дейност, доколкото са насочени към реализиране на целите, определени по реда на този Устав.

Преобразуване

Чл. 65. Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура” не може да се преобразува в друго юридическо лице с нестопанска цел.

Прекратяване

Чл. 66. Съществуването на Сдружението се прекратява:

1. по решение на Общото събрание;
2. по решение на окръжния съд по седалището в случаите на чл.13, ал.1, т.3 ЗЮЛНЦ.

Ликвидация

Чл. 67. (1) При прекратяване се извършва ликвидация, за която се прилагат разпоредбите на Търговския закон.

Имущество след ликвидация

Чл. 68. Ако Общото събрание не е взело решение за разпределение на имуществото, останалото след удовлетворяване на кредиторите, ликвидаторът осребрява имуществото и го разпределя между членовете, съобразно с направените от тях имуществени вноски.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 1. За неуредени в този Устав случаи, както и относно тълкуването и прилагането на неговите разпоредби, се прилагат разпоредбите на Закона за Юридическите лица с нестопанска цел. Разпоредбите на този Устав, в случай, че противоречат на закона, се заместват по право от повелителните му правила.